

湖北省公路学会

通讯

2025 年第 11 期

(总第 423 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2025 年 11 月 20 日

行业要闻

湖北交通拼项目谋未来动能澎湃

鄂州花湖国际机场高速公路二期项目试验段正式摊铺沥青路面、全长 35 公里的武汉双柳长江大桥接线工程实现全线贯通、宜来高速公路柴埠溪特大桥完成荷载试验……进入四季度，湖北交通吹响冲锋号，建设现场施工火热，高质量发展脉动愈发强劲。

数据显示，今年前三季度，湖北省累计完成交通固定资产投资 1525.1 亿元，占年度目标的 76.3%，投资总量稳居全国第三。当前，湖北交通正集中精力，奋力赶超，全力冲刺全年目标任务。

一事一议提速建设

随着沪渝高速公路恩施大峡谷支线高速公路项目用地预审获自然资源部批复，项目团队终于舒了一口气。此前，交通运输部门联合自然资源、城乡建设等部门，在“零基础”上开展用地预审申报。从 9 月 15 日确定用地范围，到 9 月 30 日报自然资源部审批，仅用 15 天便实现了用地预审“从无到有”的新突破。

在鄂州花湖机场高速公路二期项目推进过程中，湖北省市两级交通运输部门成立工作专班，驻

点协调，有效推进管线迁改、交叉施工等复杂问题的处理。截至目前，该项目累计完成投资 61.6 亿元，占总投资的 87.18%。

两个项目的攻坚突破彰显了高效调度之功。为确保项目开工顺利，湖北交通建立了重大项目协调调度机制，定期召开专题会议，针对项目建设中遇到的用地、用林、环评、资金等难点问题，实行“一事一议”、清单管理和跟踪督办，确保问题及时解决，保障连续施工。

湖北省交通运输厅还聚焦支点建设，践行“变项目审批为项目服务”理念，推行并联审批、容缺受理，对纳入湖北省综合交通运输发展“十四五”规划的重点项目开辟绿色通道，指导项目单位做深做细前期工作，最大限度压缩项目前期工作时间。

在平顶山至宜昌高速公路豫鄂界至双沟段项目筹备阶段，湖北省交通运输厅工程事务中心坚持“靠前服务、精准帮扶”，主动对接项目建设单位，“清单式”告知办理监督手续所需资料，同时根据项目实际施行“告知承诺+容缺受理”，有效压缩项目筹备周期 1 个月。今年以来，湖北已有 10 余个高速公

路设计、施工、监理项目实行了“容缺招标”，平均节约时间 3 个月以上。

资金保障方面，湖北省交通运输厅在积极争取中央资金的同时，多渠道筹措地方配套资金，创新投融资模式，发挥交通投融资平台作用，引导社会资本参与交通建设，为项目顺利推进提供充足的资金保障。

交通项目多点开花

目前，汉宜高速公路改扩建工程仙桃段项目涉及 6 个地市的正式用地已全部获批，图纸全面交付，综合场站建设完毕，现场 200 多个工点已全面进入规模化施工阶段，累计完成投资 89 亿元，超出时序进度 6 个百分点。

数据的背后折射出湖北交通人干事创业的澎湃激情。进入四季度，湖北重点交通项目多点开花，捷报频传。

京港澳高速公路武汉北加油站正式开工，标志着湖北首个集加油、加气、充电、商超、休憩等功能于一体的高速公路枢纽互通“开放式综合服务驿站”进入实质性建设阶段。同日，武汉绕城高速公路豹澥枢纽互通正式开通运营，实现武汉绕城高速公路与武黄高速公路高效转换，为武鄂黄黄一体化交通网络建设再添重要突破。

兴隆二线船闸工程完成多项关键节点，船闸地基处理、上下闸首及闸室底板混凝土浇筑已全面铺开。鄂东散货码头项目陆域仓储系统基本成形，为实现年吞吐量 2780 万吨目标提供了核心硬件支撑。

行走在项目现场，一种时不我待的紧迫感扑面而来：工程车穿梭、塔吊林立，机器轰鸣、焊花四溅，建设者在钢筋桁架间穿行，一个个路桥项目在夕阳下勾勒出挺拔的线条，尽显湖北交通拼项目、谋未来的奋进姿态。（摘自中国交通新闻）

交通动态

两座长江大桥“双优”通过交通运输部竣工验收

10 月 30 日至 11 月 1 日，嘉鱼长江公路大桥和青山长江公路大桥均以 95 分以上的优异成绩通过交通运输部组织的竣工验收，工程质量等级均评定为优良，厅工程事务中心多举措保障项目“双优”通过验收。

精准监管，巩固品质根基。针对两座千米级斜拉桥结构特点，聚焦关键施工环节强化精准监管，对桩基、双壁钢围堰、钢混组合梁、钢主梁、塔柱、斜拉索、钢桥面浇筑式沥青混凝土等核心工序开展 21 次专项督查，提出 100 余项针对性改进措施，持续提升工程质量管控水平。凭借过硬品质，2 座长江大桥分获全球道路联合会杰出工程奖、李春奖等多项荣誉。

协同创新，共破技术难题。会同参建单位深化

科技创新，研发应用超大哑铃型双壁钢围堰成套施工工艺、旋挖+冲击复合式桩基快速成孔工艺、主塔防裂控制技术、钢箱梁 U 肋与顶板装配内焊一体化技术及大跨度超宽钢箱结合梁施工技术等技术新工艺，成功攻克系列施工技术难题，保障了工程质量，累计获得专利(实用新型)49 项、省部级工法 15 余项、发表论文 90 余篇。

严把关口，夯实验收基础。严格执行《公路工程竣(交)工验收办法》《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》及《关于进一步明确公路重点工程竣(交)工验收质量检测及设计符合性评价有关事项的通知》等交竣工验收管理文件要求，规范验收内容，提升数据质量，统筹组织检测单位科学规范开展交竣工验收检测，抽检多项关键指标，实测数据 46345

点，为2座大桥通过竣工验收提供坚实数据支撑。

湖北是长江流域长度最长的省份，目前共有汉南长江大桥、观音寺长江大桥等8座公路长江大桥在建。下一步，厅工程事务中心将以此次验收为契

机，系统总结提炼监督管理与技术创新成果，持续聚焦全过程精准监管与监督服务，打造更多安全耐久、智慧绿色的品质工程，为全省交通事业高质量发展贡献更大力量。（摘自省交通运输厅网站）

随信高速通过交工验收 车程缩短至50分钟

11月9日，随州至信阳高速公路项目通过交工验收，计划年底通车运营，车程将由两小时缩短至50分钟。随信高速总投资60.27亿元，全长45公里，通车后将极大改善区域交通条件，有效促进沿线旅游资源开发及特色产业发展。

为打造“平安百年品质工程”，项目团队一是严把质量管控关。以打造品质工程为目标，以质量保证体系为基础，以标准化建设为抓手，以工序控制为核心，以目标考核和信息化管理为手段，以首件工程为先导”，秉承“质量至上”“高质量发展”理念，通过严格程序管理、强化现场管控，全面提升质量管理成效。二是严格安全生产。始终将安全生产置于核心地位，坚定秉持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，全面贯彻落实安全生产法律法规及各项规章制度。围绕安全生产总体目标，以“平安工地”建设为核心主线，精心构建起“责任清晰、制度明确、组织科学、执行有效”的全链条安全管理体系，成功防范化解了各类安全风险，安全生产工作成效显著。三是严把生产进度。紧扣总体建设目标，全面落实各项工作部署，坚持目标导向、问题导向，倒排工期，挂图作战，科学精准调度一期、

二期、三期同步施工，做好交叉施工组织协调，确保施工“见缝插针”、配合“无缝衔接”，确保了项目快速推进。四是严格成本控制。始终将建设成本控制贯穿项目全周期，以实现投资效益最大化为目标，构建“预算管控-过程监督-动态调整”成本管理体系。通过资金监管协议规范资金使用，开展全过程跟踪审计，定期核查施工单位经费支出，确保专款专用。针对成本偏差，及时分析原因、优化方案，切实将成本控制在合理范围。五是注重生态保护。以习近平生态文明思想为指引，将生态保护理念深度融入工程建设全周期，构建起覆盖宣传教育、管理体系、政企协同、监测预警、制度执行、生态修复的六位一体环保管理模式，探索出一条高速公路建设与生态保护和谐共生的实践路径。六是加强信息化建设。运用现代信息化技术，建立了覆盖工程建设质量管理全过程的信息化管理系统，将拌和站计量系统、重要工程部位及场站的视频监控等管理内容纳入信息化系统，实现工程质量信息动态管理，有效提高了工程信息化建设水平。（摘自省交通运输厅网站）

科技信息

湖北交投智能检测股份有限公司获

2025年公路交通行业数据要素应用创新大赛二等奖

中国公路学会举办的“2025年公路交通行业数据应用创新大赛”近日揭晓，湖北交投智能检测股

份有限公司与湖北高路低空经济发展有限责任公司共同完成的“公路原材料试验检测数据应用”项目，

获 2025 年公路交通行业数据要素应用创新大赛二等奖。

该项目聚焦公路工程质量管控核心环节，构建面向全行业的试验检测数据标准化体系，研发了覆盖全国公路试验检测的业务系统和服务管理部门的大数据云平台。项目依托物联网、大数据与人工智能技术，打通“样品-试验-报告”全业务链，通过

解析行业长期存在的“数据孤岛”、“公信力不足”、“数据价值利用不充分”等不足，实现了标准统一、质量可靠、高效智能分析、价值深度复用的目标。

湖北交投实业发展有限公司选送的“数据要素驱动服务区智慧化转型创新方案”，获得应用实践奖。（湖北交投智能检测股份有限公司）

湖北省高速公路实业开发有限公司

四大硬核科技亮相“第十四届道路与机场工程研究青年论坛”

11月1日至2日，由交通运输部公路科学研究院、同济大学主办，武汉理工大学等单位承办的“第十四届道路与机场工程研究青年论坛”在武汉举办，吸引了来自全国各地500多位高校学者、行业权威专家、领军企业代表及科技创新先锋，湖北省高速公路实业开发有限公司受邀出席本次论坛参加成果展览，并发表主题演讲。

论坛上，湖北省高速公路实业开发有限公司“绿色材料、智能监测、无人作业、应急指挥”四大领域尖端成果惊艳亮相，高聚物注浆材料、半柔性路面灌浆料、超早强快速修补材料、热补替代型沥青冷补料等绿色养护新材料，以及工程车载监控，工程行为监控（移动哨兵）、智能摊压质量仪、工程智能手环手表等智能化设备，引得众多专家代表驻足研讨。同时，循环展播的BIM+无人机喷涂技术应用、

智能交通封控机器人、桥梁缆索高空智能检修设备等实景视频，展示了高开公司创新科技研发成果。

在行业交流论坛上，湖北省公路学会养管专委会秘书长陶雄发表了题为“面向质量溯源的沥青混合料数字化设计与施工质量控制关键技术研究”的主旨演讲，解读了国家“智慧公路”政策核心，随后系统阐述如何通过数字化技术打通沥青混合料“设计（精准化）-生产（标准化）-施工（可视化）-溯源（全周期）”全流程，推动质量管控模式从传统“事后检测”向“事前预防、过程可控、风险预警”升级。该技术研究可直接保障公路工程质量稳定性，有效提升公路结构耐久性、延长工程使用寿命，并为行业提供可复制的数字化质量管控方案。（湖北省高速公路实业开发有限公司）

学会工作

“智慧赋能 韧性安全”

2025 七省一市二区路桥技术论坛在济南召开

10月13日至15日，由山东公路学会、湖北省公路学会、广东省公路学会、辽宁省公路学会、湖南省公路学会、上海市公路学会、香港公路学会、澳门工程师学会、云南省公路学会、海南省公路学

会联合主办的“智慧赋能 韧性安全”2025七省一市二区路桥技术论坛在山东济南召开。

中国公路学会理事长翁孟勇，交通运输部公路局原副局长王太，中国公路学会副秘书长郑超，山

东省相关部门及相关单位领导，七省一市二区公路学会理事长、秘书长等出席论坛。来自七省一市二区的专家学者、行业同仁等近 500 位嘉宾齐聚一堂，通过闭门研讨、主旨报告、标准宣贯、成果交流及现场考察等形式，分享新技术、新工艺、新材料和新设备等发展成果，推动公路交通行业创新发展。开幕式由山东公路学会理事长毕京建主持。

中国公路学会理事长翁孟勇在致辞中指出，当前中国公路交通已进入以高质量发展为核心的新阶段，从规模扩张转向更注重安全、效率与服务品质的内涵式发展。他强调，“智慧赋能、韧性安全”是回应行业关切的关键路径，智慧化发展应坚持以实际需求为导向，注重技术集成与渐进应用，避免盲目跟风。同时，安全与韧性需统筹兼顾：既要通过本质安全减少事故发生，也要借助智慧化手段提升预警、响应与快速恢复能力。

下一届七省一市二区路桥技术论坛将由辽宁省公路学会承办，辽宁省公路学会理事长曹继伟在致辞中表示，辽宁将精心筹备明年论坛，以更高标准、更丰富内容打造行业盛会，并诚挚邀请各方嘉宾明年相聚辽宁，共话创新、共享成果，携手推动交通运输事业高质量发展。

交通运输部公路局原副局长王太，香港土木工程署前署长、香港前路政署副署长、香港公路学会前会长刘正光，山东高速集团党委委员、总工程师、正高级工程师周新波，湖南省高速公路集团有限公司总工程师、正高级工程师周栋梁分别作主旨报告，围绕数智赋能公路安全、香港基建规划、绿色低碳养护及工程质量把控等关键议题深入交流探讨，共商发展良策，为公路交通领域的高质量、可持续发展注入智慧力量。

14 日下午，两场主旨报告会、团体标准宣贯和优秀技术成果交流四场会议同步开展。

湖北交通投资集团首席技术专家、正高级工程师詹建辉，辽宁省交通规划设计院有限责任公司养护工程设计院总工、正高级工程师刘宁等 8 位专家分享了智能建造与智慧化应用、绿色耐久养护等技术成果，报告涵盖双柳长江大桥智能建造技术、京台高速改扩建实践、辽宁绿色耐久养护探索等内容，展现了公路交通领域在智能化、绿色化、技术创新与安全保障方面的最新成果与实践经验。

山东大学齐鲁交通学院院长、教授李利平，山东高速路桥集团股份有限公司总经理、研究员万雨帆等 8 位专家围绕智能装备、智慧运营与监测、工程养护创新等核心议题展开探讨，报告涵盖建养智能装备与机器人技术、智能盾构技术体系规划、空地协同智慧公路感知等，展现了公路交通领域在智能化装备应用、智慧化运营管理及工程技术创新方面的最新实践成果。

山东公路学会团体标准宣贯会场聚焦行业标准建设与技术创新实践，10 项团体标准顺利宣贯，涵盖桥梁施工、沥青混合料应用、高速公路改扩建路面施工等关键领域，为公路工程建设提供标准化技术指引。

在同步举行的优秀技术成果交流会上，来自七省一市二区公路学会的代表集中展示了近年来在智能装备研发、绿色养护技术、重大工程建设等方面的创新成果。其中湖北省公路学会推荐展示的“千米级宽幅重载全漂浮体系斜拉桥建造技术”（中铁大桥勘测设计院集团有限公司）技术成果曾获 2022 年中国公路学会科学技术奖一等奖。

参会人员还实地考察了京台高速公路齐河至济南段六车道改十二车道扩建项目及全国首个零碳服务区——青银高速济南东服务区。（湖北省公路学会）

“走好新时代长征路 振兴老区交通科技发展”

公路学会联合体工作联席会暨第六届学术年会在贵州遵义成功举办

10月23日~24日，在贵州遵义，由长征路上14个省市公路学会组成的“走好新时代长征路 振兴老区交通科技发展”公路学会联合体召开了工作联席会暨第六届学术年会，贵州省公路学会轮值承办。

公路学会联合体工作联席会2023年由江西省公路学会发起，红军长征所经过的省市公路学会联合组成，旨在弘扬长征精神、牢记初心使命，促进老区交通发展。本次会议还邀请了江苏、安徽、海南等红色老区的公路学会参加，共有23个省、市公路学会的领导、代表、专家80余人参加了会议。

开幕式由贵州省公路学会秘书长龙万学主持，理事长张群力致辞，遵义市副市长王继松、贵州省交通运输厅副厅长陈健蕾出席开幕式并讲话。

开幕式后，特邀专家贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司桥梁分院总工程师马坤、中南交通科技有限公司安防工程高级工程师胥松、贵州路桥集团第五分公司副总经理、总工程师张基进、贵州省公路局农村公路处副处长、高级工程师刘艳分别作了题为《贵州公路峡谷大桥建设成就》《走好新时代长征路：“贵州第一隧”大娄山特长隧道群的科技创新实践》《贵州山区公路拱桥建设发展与挑战》《创新推动“四好农村路”共绘和美乡村新画卷》的精彩报告。

23日下午的座谈交流会上，各省、市公路学会的领导、代表围绕学会党建工作、党建与会建深度融合、如何提升会员服务能力与凝聚力等方面进

行交流探讨。在联合体旗帜交接仪式上，张群力理事长向云南省公路学会副理事长邓有左移交公路学会联合体旗帜。邓理事长接旗后表示，云南省公路学会将竭尽全力接棒办好下一届活动。

24日，与会代表前往红军山烈士陵园，向革命先烈敬献花篮，深情缅怀革命先烈，并参观遵义会议会址和四渡赤水纪念馆，重温遵义会议精神，在土城渡口，踏着红军街的足迹，寻温那段峥嵘岁月。代表们纷纷表示，遵义是中国革命实现历史转折的圣地，长征精神在这里淬火升华，成为激励我们不断前行的宝贵精神财富，大家将不忘初心，铭记历史，奋力走好新时代长征路，传承和弘扬伟大的长征精神，助推老区交通科技发展。

2025年是遵义会议召开90周年，90年前，中国工农红军不畏艰险开启伟大的二万五千里长征，扭转了红军和中国革命的命运，形成了“坚定信念，坚持真理，独立自主，团结统一”的遵义会议精神。公路学会联合体代表表示，要继续坚持党建强会，按照习近平总书记的要求，“运用好遵义会议历史经验，让遵义会议精神永放光芒”，继续加强联合体各单位之间的沟通交流，以科技创新的实际行动，走好我们这一代人的长征路。

湖北省公路学会秘书长杨运娥，省公路学会交通装备专委会秘书长杨祖新，襄阳市公路学会理事长祝正刚、常务副秘书长高合，仙桃市公路学会副理事长鲁俊平、杨雪梅参加了活动。（湖北省公路学会）

第七届公路养护新材料新装备应用技术大会在南京召开

由中国公路学会养护与管理分会举办的第七届公路养护新材料新装备应用技术大会于2025年10月16日-17日在南京召开。中国公路学会副秘书长

（主持工作）王大鹏主持开幕式，中国工程院院士、中国公路学会副理事长、长沙理工大学教授郑健龙，中国公路学会副理事长、江苏省综合交通运输学会

公路分会会长游庆仲，交通运输部公路局原局长、中国公路学会养护与管理分会理事长李彦武，中国公路学会养护与管理分会秘书长高虹以及来自全国各大知名院校与科研机构的学术权威和公路交通业界翘楚出席大会。我省中南勘察设计院集团有限公司等单位近 20 余人参加了会议。

中国公路学会养护与管理分会理事长李彦武在开幕式讲话中指出，当前我国公路网络已进入存量时代，养护管理工作的战略地位日益凸显。推动养护技术革新，发展高质量的养护材料与高效率的养护装备，是适应现代公路养护绿色低碳、经济适用、高效耐久要求的必然选择，也是支撑交通强国建设的关键环节。

大会主旨报告由中国工程院院士郑健龙领衔担纲，多位顶尖专家学者带来了内容丰富、见解独到的学术分享，为与会者呈现了一场思想与知识的盛宴。

中国工程院郑健龙院士作了题为《公路绿色养护技术发展展望》的报告。他系统阐述了发展绿色养护技术的必要性与紧迫性，深入分析了当前国内外绿色养护技术的发展现状、关键技术与应用成效。郑院士指出，面向“双碳”目标，公路养护行业必须走绿色、循环、低碳的发展道路，重点发展废旧材料高效再生利用、低温减排养护技术、生态友好型养护材料等，构建全寿命周期的绿色养护技术体系，并对其未来发展趋势进行了前瞻性展望。

16-17 日，大会设置三场平行主题论坛：“特殊

地区路面运维养护创新技术论坛”“养护装备向‘智’向‘新’发展论坛”以及“养护新材料新技术高质量发展论坛”，分别围绕特殊环境下的养护挑战和养护装备的智能化、新技术应用等议题展开了更为深入、专业的研讨。

同济大学孙立军教授分享了题为《路面隐蔽结构的无损评价》的研究成果。他重点介绍了利用先进无损检测技术，对路面内部结构状况进行精准、快速、非破坏性诊断的新方法、新技术与新设备，这对于科学决策养护方案、延长路面使用寿命、保障道路结构安全具有重要意义。

中国公路学会养护与管理分会专家委员会主任孟书涛带来了《国省干线公路路面技术状况监测与成效》的专题讲座。他基于大量实地监测数据，系统分析了我国国省干线公路路面的技术状况变化规律与典型病害特征，评估了现有养护措施的成效，并就如何优化监测体系、提升养护决策科学性、实现精准养护提出了专业建议。

本次会议还组织了一批技术含量高，应用广泛，效益明显的科技成果进行现场展示展览。科技成果展共分为室内、室外两个展示区。一大批养护新材料、新装备科技成果参加展示展演，吸引了大量参观者驻足观看与交流。技术含量高、应用前景广、效益明显的创新成果集中展示展演，涵盖了高性能养护材料、智能化养护装备、快速检测设备、信息化管理平台等多个领域，全面展现了公路养护行业积极蓬勃的科技创新活力。（湖北省公路学会）

2025 年江西交通科技创新大会暨新技术产品博览会、 江西省公路学会 2025 年学术年会召开

2025 年江西交通科技创新大会暨新技术产品博览会与江西省公路学会 2025 年学术年会，由中国公路学会指导，江西省公路学会主办，江西省交通投资集团有限责任公司、江西省综合交通运输事业

发展中心等 26 家单位支持，于 2025 年 10 月 30 日至 31 日在江西南昌召开。会议特别邀请了 41 家全国各省公路学会和江西省相关学会参加了本次会议。

本次会议的主题是：“交通创新 融合发展”。以深入学习贯彻习近平总书记关于科技创新的重要论述精神，全面落实江西省委省政府交通强省建设工作部署，推动交通运输行业从“规模扩张”向“质量提升”全面转型，深化绿色低碳与交通产业融合，聚焦新质生产力，赋能交通产业升级。同期举办了2025年度江西交通科技创新成果暨新技术产品博览会和江西省公路学会2025年度学术年会。

10月30日上午8:30开始，博览会巡展开始，参展单位102家，参展成果内容包括59项科技创新推广项目，交通建养管运营所需新技术、新工艺、新材料、新设备的产品与成果。

上午9时开模式，江西省公路学会理事长王继东主持了开幕式。江西省科学技术协会党组成员副主席章新建、交通运输厅党组成员副厅长朱晗和中国公路学会翁孟勇理事长发表了致辞和讲话。

中国工程院张喜刚和周创兵院士分别就《桥梁工程科技创新的方向和任务》和《生态文明与美绿

高速》两个方向做了主旨报告。江西省交通投资集团有限责任公司万长明正高职高级工程师做了《通铜高速公路全寿命周期建养融合衔接试点示范工作实践》的专题讲座

10月30日下午至31日上午，大会举行了《交通产业融合发展》、《智慧交通》、《交能融合》、《水运发展》、《普通公路高质量发展》、《低空交通经济》、《项目建设管理》等10项专题分论坛共计56场专题报告。其中《交通产业融合发展》论坛成立并举行了“江西省交通运输科技成果转化促进中心揭牌仪式，发布了2“025年交通产业融合发展专项科技创新成果推广目录”。

会议还汇编了《江西省交通运输科技创新推广项目目录》和《2025年度江西交通科技创新大会论文集》。

2025年江西交通科技创新大会暨新技术产品博览会、江西省公路学会2025年学术年会取得圆满成功。

襄阳市公路学会开展科普月主题宣传活动

近日，襄阳市公路学会联合襄阳路桥建设集团有限公司在东津建设工地，共同举办科普月“科普·企协同行”特色活动，旨在普及科学知识、提升员工安全素养，推动行业科普工作深入开展。襄阳市公路学会理事长祝正刚，学会秘书长、襄阳路桥集团总工程师罗良军等出席活动，各子公司、分公司及项目一线代表60多人参加了活动。

活动伊始，祝正刚理事长与罗良军总工程师共同为参会人员发放了新版《科学技术普及法》。罗良军致辞强调：“科技创新是企业发展的核心动力，科普工作是提升全员素质的重要抓手。我们要以此次活动为契机，在全公司营造学科学、用科学的浓厚氛围。”

科普活动围绕“科技改变生活 创新赢得未来”

主题展开，精心设计了多项特色环节。首先开展《科普法》专题宣讲，深入解读法律修订背景、重要条文解读和贯彻要求，强化员工科普责任意识；随后播放两部施工现场安全短视频，以动画形式、生动案例讲解施工现场安全操作规范，进一步增强员工“人人讲安全，个个会应急”的安全意识；最后进行科普知识竞答，设置“基础科普”“行业知识”“隐患识别”三大板块，现场气氛热烈，员工们踊跃参与，在讨论交流、互动竞答中巩固了专业知识与安全技能，将科普活动推向高潮。

祝正刚理事长对活动的创新性和实效性给予充分肯定，他表示：“科普工作要与行业实践紧密结合，才能真正提升从业者的科学素养和安全意识。”活动最后，罗良军总工程师要求各部门、项目部要以此

次活动为起点，将科普工作常态化，切实将科学理念和安全意识落实到每一个工程项目中。

此次科普月活动的成功举办，不仅提升了员工的科学素养和安全意识，也为公司高质量发展注入

了新的动力。下一步，学会将继续创新科普形式，推动科普工作走深走实，为工程建设安全高效推进奠定坚实的基础。（襄阳市公路学会 祝正刚）