

湖北省公路学会

通讯

2025 年第 5 期

(总第 417 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2025 年 5 月 20 日

学会工作

省公路学会开展联合支部主题党日活动

4 月 29 日,省公路学会党支部与鄂州市公路事业发展中心第一党支部、鄂州市梁子湖区梁子镇梁子居委会党总支,到鄂州市公路事业发展中心对口帮扶点梁子镇梁子社区,开展了以“科技赋能,助力美丽乡村建设”为主题的联合支部主题党日活动。省公路学会党支部委员、秘书长杨运娥,鄂州市公路学会理事长、市公路事业发展中心党委书记、主任李玉娟参加活动。

红色研学悟初心,汲取奋进力量

本次联合支部主题党日活动以实地研学拉开序幕。在梁子社区,党员代表先后参观了梁子岛公山遗址公园碉堡、张家楼房等红色景点;在七星山革命烈士纪念园,党员们重温入党誓词,并为革命烈士敬献花篮。全体党员缓步绕行纪念碑一周,共同表达对革命烈士的崇高敬意,深切缅怀革命先烈的丰功伟绩。

深入群众拉家常,嘘寒问暖暖民心

随后,联合支部代表专程来到梁子社区梁子岛上对口帮扶的 2 户村民家,村民凡友彪因脑瘤手术,

花光了所有积蓄还欠了债,至今还在恢复中,村民丁玉患有糖尿病、冠心病、高血压等多种基础性疾病,失明瘫痪在床 13 年。杨运娥、李玉娟带领党员代表来到 2 户村民家中,分别为他们送去米、油等物资,还详细了解了他们的健康状况和子女就业情况,并鼓励他们坚定信心、积极生活。2 家家人均表示,党和政府分别给予了他们很多的关怀和帮助,增添了他们对生活的信心和希望。

科技赋能促发展,精准帮扶为民生

党员们还实地调研了梁子社区农村公路及美丽乡村建设情况。在梁子社区党员活动室,省公路学会聚焦乡村振兴实际需求,开展了系列惠民行动:向梁子居委会捐赠了 100 余册农村公路养护、智慧农业、乡村振兴等科普书籍,支持社区打造“家门口的科技课堂”;省公路学会副秘书长何晓鸣作了题为《国家列养公路和地方列养公路建养管模式研究与对策方法措施探讨》的讲座,讲座结合鄂州市农村公路建、养、管实际,结合梁子岛旅游现状,为社区在依靠科技赋能,依托农村公路提档升级促旅

游发展方面给予了指导和建议。

理论学习强根基，专题授课谋新篇

在集中学习阶段，党员们诵读了《中国共产党章程》，并深入学习中央八项规定及实施细则、《习近平总书记关于党的建设的重要思想概论》等多项内容。

随后，杨运娥讲授了题为《井冈山精神力量推动我们砥砺前行》的党课，党课从四个方面讲述了井冈山精神的内涵：坚定的理想信念是井冈山精神的灵魂；实事求是闯新路是井冈山精神的核心，艰苦奋斗攻难关是井冈山精神的本质，依靠群众求胜利是井冈山精神的基石。弘扬井冈山精神，行程万

里不忘初心。

最后，省公路学会副秘书长李满来等3名党员代表作了交流发言。

学思践悟强根基，砥砺前行启新程

此次联合支部主题党日活动以“红色引擎”驱动“科技赋能”，不仅创新了基层党建工作形式，更探索出“党建引领、资源整合、服务下沉”的乡村振兴新路径。大家一致认为，通过梁子社区的实地调研和专题学习，我们要把为民办实事的精髓贯穿到农村公路建设中，让每一条农村公路都成为群众的致富路、民心路。（鄂州市公路学会 欧阳李晶）

2025 年度公路工程桥隧养护 工程师培训班在武汉举办

为进一步贯彻落实部、省桥隧养护管理工作相关要求，提高全省桥隧养护工程师的业务水平，促进桥梁、隧道养护规范化管理，4月24—25日，省公路学会在武汉举办了2025年度全省公路工程桥隧养护工程师培训班。来自全省设计、监理、检测、施工、高校、科研等单位的109名桥梁养护工程师和相关管理人员、技术人员参加了培训。

本次培训班邀请了中交公路规划设计院有限公司检测分公司的副总工程师高鑫，中路高科交通检测检验认证有限公司（国家道路及桥梁质量检验检测中心）的副总工程师周宁，交通运输部公路科学研究院中路高科交通检测检验认证有限公司的副总工宋宁，以及湖北省交通规划设计院股份有限公司

养护设计研究院的副院长杨祖涛等行业专家进行现场授课，专家们结合实际案例，深入浅出地讲解了高速公路桥梁管养规范化体系与应用实践、隧道维修加固技术与预防性养护、隧道内业规范化管理、桥梁维修加固技术与预防性养护、桥梁内业规范化管理以及公路桥梁隧道的养护与管理等内容，并分享了他们精湛的专业知识和丰富的实践经验。

通过这次培训，全省公路桥隧养护人员的综合管理能力和专业技能得到了有效提高，将更好地适应新形势下公路桥隧养护工作的需要，为全省公路桥隧养护工作的高质量发展奠定了有利基础。（湖北省公路学会）

荆州市公路学会组织技术人员 到孝感学习“泡沫沥青冷再生技术”

4月17日下午至4月18日，荆州市公路学会根据市公路事业发展中心、荆州纪南生态文化旅游区、洪湖市公路事业发展中心及设计、监理、施工

等相关单位要求，组织21名技术人员赴孝感学习“泡沫沥青冷再生技术”。

学习活动中聆听了湖北中科公路勘察设计院有

限公司“泡沫沥青冷再生设计方案研究与实践”的报告，荆州市公路学会与孝感市公路学会的技术人员还一起进行了技术交流讨论，同时，实地踏勘了应用“泡沫沥青冷再生”技术的G107国道、G316

国道等路段。

该活动得到了孝感交通学会、孝感市公路事业发展中心等单位大力支持，参加学习的人员收获满满，取得了预期效果。（荆州市公路学会 黄文富）

交通动态

湖北一季度公路水路投资同比增 9.9%

春末夏初，位于湖北荆州的世界最大跨度公路斜拉桥——观音寺长江大桥北岸主塔成功封顶，为后续主梁及斜拉索施工奠定基础；荆州港盐卡港区多用途码头两个泊位通过交工验收，起重机挥舞巨臂、卡车来回穿梭……今年以来，湖北省交通运输厅着力稳定交通运输有效投资，一季度公路水路交通固定资产投资 496.9 亿元，同比增长 9.9%，总体实现良好开局。

今年，湖北交通紧紧围绕“畅通大通道，构建大枢纽，强化大联运”目标定位，续建、计划开工和谋划高速公路项目 71 个，总里程 4213 公里、总

投资 7992 亿元，打通中部地区物流大通道。交通运输部门坚持“无事不扰、有呼必应”的“店小二”精神，注重联合自然资源、地方政府、投资主体等部门和单位，形成合力推动项目早开工。据统计，一季度，湖北公路建设投资 472.3 亿元，同比增长 9.1%；水运建设投资 24.5 亿元，同比增长 28.6%。

在抓好质量监管的基础上，湖北交通引导各项目团队采用先进工装工艺，通过自动化减人、机械化换人等方式提升施工效率；抽调人员组建协调服务团队，确保按照既定的时间节点完成各项建设任务。（摘自中国交通新闻网站）

2025 年“五一”假期

全省道路旅客运输平稳有序

2025 年 5 月 1 日至 5 日，我省道路客运日均投入运力 1.94 万辆，累计发送旅客 444 万人次，同比增长 40%。“五一”期间，全省道路运输总体运行平稳，安全生产形势良好。

一是精准调配运力资源，保障群众出行便捷。各地加强客流趋势和出行特点研判分析，科学统筹重点客运枢纽场站、旅游景区景点、大型商超等公共出行集中区域运力投放和组织调度，开行旅游直通车、景区摆渡车、定制公交，加密运行班次、延长营运时间，充分满足旅客出行需求。如武汉市地铁线网提前半小时开班，部分热门线路延时至 24 时收班，高峰时段行车间隔缩短为 2.5 分钟。宜昌市

将宜昌东站作为重点运力保障点，实行专人专车兜底保障，据实增加班次，增设保障专车，并开通高职院校专线公交。

二是织密安全防控网络，护航群众旅途平安。“五一”节假期前，省道路运输事业发展中心抽调业务骨干，参加汛期暑期交通运输安全生产重大风险隐患排查整治专项行动，从源头上防范化解风险隐患。“五一”期间，对全省 800 公里以上长途客运班线开展巡查，通过动态监控系统实时比对凌晨 2-5 时运行车辆动态轨迹，累计发现疑似违规运营车辆 5 台；依托道路运政管理信息系统，对省际旅游包车申报途经点与实际运行轨迹匹配情况进行巡查，

累计发现轨迹疑似不匹配车辆 70 台，均第一时间反馈相关市州进行核查整改。

三是创新服务供给模式，改善群众出行体验。大力推动全域公交建设发展，努力提升城乡客运公共服务均等化、一体化水平，目前全省已有 12 个县（市）成功建设全域公交县，更多乡镇居民共享布局合理、高效便捷、安全舒适、绿色低碳的公共交通

出行服务。黄石、孝感、天门、仙桃等地，依托客运站建立城市候机楼，在候机楼可办理预定机票及航班信息查询，同时为旅客免费办理登机牌手续，并开通至武汉天河机场航站楼客运专线，方便直接登机，实现与天河机场无缝对接。（摘自省道路运输事业发展中心网站）

2024—2025 年在役普通公路 桥梁结构监测系统建设稳步推进

按照部工作部署，自 2021 年以来，全省已建成 26 座普通公路长大桥梁结构监测系统，实现了部—省—单桥系统三级联网运行。根据交通运输部《进一步推进公路桥梁隧道结构监测工作实施方案（2024—2030）》要求，全省继续开展单跨 150 米及以上公路长大桥梁和部分特殊桥梁结构监测系统建设，同时开展桥梁群轻量化结构监测试点建设。今年需完成纳入部建设清单的 4 座普通公路长大桥梁及 21 座普通公路中小桥梁结构监测系统建设任务。

今年初，省公路事业发展中心召开 2024—2025 年在役普通公路桥梁结构监测系统建设工作调度会，宣贯部监测系统建设要求并部署工作任务。相

关市州组织现场实地调查、内业资料收集，明确试点桥梁建设任务清单和主要应用场景，按照“一桥（群）一策”原则针对性地编制施工图设计文件，并于 4 月 10 日通过专家评审。

下一步，省公路中心将督促设计单位加快推进施工图设计修编工作，指导实施单位科学组织实施，确保按期完成试点任务，形成可复制可推广的试点成果。同时，进一步落实部公路桥梁结构监测数据管理集中调研会精神，加强桥梁监测数据分析应用，建立健全监测数据质量管理评价体系，提升数据质量水平，加快公路桥梁结构监测从“以用定建”到“以用促用”转变。（摘自省公路事业发展中心网站）

行业传真

湖北交通添彩赏花经济

春日的荆楚大地，百花绽放，热闹非凡。今年一季度，湖北省累计接待游客超过 1.9 亿人次。刚刚结束的“五一”假期，全省 A 级旅游景区共接待游客 1781 万人次，较 2024 年同比增长 24.6%。

这个春天，湖北省公交客运部门开通赏花公交客运专线，铁路部门开通旅游专列，收费站、服务区、客运站增设旅游咨询服务台，道路运输管理部

门加强对旅游包车的全程监管……一系列便民服务举措成就了八方游客的美好出行，多样化交融融合新场景全方位提振消费扩大内需。

交通服务玩出新“花”样

今年，湖北交通投资集团襄阳运营公司联合河南洛阳、南阳等高速公路运营单位，开展跨区域跨路段交旅融合引流增收。2 月 26 日至 4 月 25 日，

旅客凭保神高速公路神农架收费站的通行费凭证，在 24 小时内加 1 元可兑换官门山、神农坛、天生桥、神农顶、大九湖、天燕、画廊谷、神农天池 8 个景区的门票。

除自驾游以外，火车票和飞机票也串起了旅游消费链。乘客凭 3 天内落地宜昌三峡国际机场的登机牌，或落地武汉天河国际机场的登机牌和武汉至宜昌动车票（机票+动车票），在三峡游客中心购票时，可享受两坝一峡一日游、长江夜游、西陵峡半日游门市挂牌价 8 折优惠。

城市公交也有了“花”式打开方式。

3 月 11 日，武汉首次推出的“樱花巴士”——东湖海洋乐园樱花专线浪漫启幕。樱花巴士从汉口江汉关博物馆出发，串联 12 个旅游景点，游客们下了公交车就能走进东湖海洋乐园，与可爱的萌宠一同邂逅春日的浪漫。

继开通“七彩油菜花专线”旅游公交线路后，4 月 16 日，崇阳县推出“杜鹃庄园赏花公交专线”旅游公交线路，以“赏花专线+文旅融合”模式，为市民游客打造高品质出行体验。

赤壁市官塘驿镇葛仙山村同样热闹。葛仙山自然生长的野生樱花达数万余亩，赏花季节人潮涌动。

“全村摆摊做生意的农户约有 60 户，每户年增收可达 3 万元以上，多的可达 5 万元。”葛仙山村党支部书记王华平介绍，随着交通基础设施的不断完善，每年前来赏樱的游客络绎不绝，当地村民通过发展农家乐、民宿、售卖土特产和当地特色美食等途径实现了增收致富。

咸宁市崇阳县路口镇，6 万多株杜鹃花也在迎风绽放。今年，崇阳县交通运输局将路口镇泉口村旅游公路建设纳入乡村振兴重点项目，投资 1000 余万元新修建一条循环旅游公路。

“2024 年园区游客人流量达到了 2 万多次，原来的村级公路承载量远远不足，新修的旅游公路很好地解决了这个问题。”崇阳万亩进口杜鹃花卉产业园负责人孙建军说。

花香遍野，溢满乡间。春日的荆楚大地上，从交通的窗口望去，处处尽是交旅融合发展、游人村民宾客尽欢的红火景象。（摘自中国交通新闻网站）

科技信息

湖北十堰探路无人机山区配送

春日的湖北省十堰市竹山县官渡镇桃园村，一架无人机穿越山谷，降落在村民活动广场。桃园村寄递物流服务站负责人梁经国将一包快递从机架上取下。“由于我们这离城区较远，原来快递两三天送一次，现在用无人机配送，一天能送两次。”他说。

官渡镇地处秦巴山区，山大人稀，最远的村离乡镇需要 2 个多小时车程。为解决快递进村难题，去年 10 月起，十堰市交通运输局在当地试点无人机送快递。以镇级快递物流点为中心，开通到 7 个村

的寄递物流航线。

当地邮政公司把所有进村快递打包送到湖北云中翼航空科技有限公司，再通过无人机送到村级物流服务站，每件快递支付运费 0.37 元，每架无人机可载重 50 公斤。

“楼房沟村距离官渡镇 33 公里，陆路运输需要 2 个多小时，无人机配送只需 16 分钟。”中国邮政集团竹山县分公司官渡支局经理吴自豪说。相比邮车配送，无人机运费下降了三分之二，做到降本增

效。

但是，搭建无人机物流航线所需的设备购置、起降点建设、平台构建等配套成本达到 150 多万元。如何实现长效运营，十堰市也在谋划。

湖北云中翼航空科技有限公司总经理陈光旭说：“未来我们会把这项业务规模化，摊薄成本，并开通更多村民需要的业务，比如电商快件收发、村镇之间的同城速递等。”

为了让无人机山区配送可持续发展，十堰市出台扶持政策，对开设不低于 3 条低空物流航线并常态化运营的企业，一次性补助 30 万元；搭建市级低

空综合管理服务平台和 3 个企业飞控平台，吸引 21 家低空企业落户。目前，十堰市已开通 35 条低空物流航线，入选全国交通物流降本提质增效交通强国专项试点。

十堰市交通运输局局长文春表示：“官渡镇打造全域无人机物流配送试点镇，已累计飞行 1200 多架次。我们将用好市级财政补贴资金，支持低空经济和航空物流发展，新增 50 条城乡低空物流航线，打造鄂豫陕渝毗邻地区低空经济战略节点城市和全省低空经济发展新标杆。”（摘自中国交通新闻网站）

打无人车，逛大武汉 成为武汉独特的城市风景线

近年来，自动驾驶作为提升国家经济社会智能化水平的重要突破口，技术迎来飞速发展，应用也由测试示范逐渐向商业化迈进。如今，在“大力推进现代化产业体系建设，加快发展新质生产力”的号召下，自动驾驶更是成为我国智能交通产业发展新质生产力的关键驱动。

中国自动驾驶进入商业化落地新阶段

历经四次工业革命，在如今数字经济百舸争流的浪潮下，随着智能交互、自动控制、对外通信、人工智能等各类技术的成熟，智能交通已经成为创新实践最为活跃、全球竞争最为激烈的领域之一。而自动驾驶作为智能交通的重要一环，从技术到商业层面的竞争都在加剧，成为大国博弈的重要砝码。

有数据显示，超四成的自动驾驶发明专利来自中国，是全球最大的专利来源地。百度、理想、蔚来、小鹏等一众企业在自动驾驶领域都占据一席之地。

此外，中国的自动驾驶应用也正从测试区驶向更广阔的实际场景。自 2023 年以来，武汉天河机场开通了百度萝卜快跑的自动驾驶接驳服务；杭州开

放八城区 3474 平方公里作为智能网联车辆测试应用区域，占全市面积超 20%；深圳公布新增 43 条道路，使全市自动驾驶开放道路里程达 944 公里；北京开放首个高铁站自动驾驶测试，明确北京经开区往返北京南站自动驾驶测试范围……

2024 年春节后，百度萝卜快跑“车内无人”自动驾驶汽车驶过武汉杨泗港长江大桥和武汉白沙洲大桥，完成了自动驾驶跨越长江。

萝卜快跑在武汉覆盖 3000 多平方公里、770 万人口

自 2022 年 8 月在武汉启动全无人自动驾驶商业化运营以来，萝卜快跑已开通机场接驳、跨江通行、部分路段 7*24 出行服务，深受武汉市民好评。目前，萝卜快跑在武汉覆盖了 3000 多平方公里、770 万人口。

“因为地理位置优势，无人车比较多，不仅方便而且开得稳，晚上打车也很安全。”家住武汉经开区的一位用户表示，从 2022 年 12 月至今，她的萝卜快跑订单已经达到了 719 个。市民的真实反馈是武汉自动驾驶发展的动力。当下，在武汉传统汽车

产业面临转型和升级的当口，自动驾驶作为新质生产力，为武汉的智能网联汽车产业发展提供了助力和支撑，驱动着产业升级与生产方式的重塑。

作为数字经济与实体经济深度融合的新赛道，自动驾驶是道必答题：一方面，自动驾驶将加速技

术商业化和产业化进程，成为大国重器博弈中的重要一环；另一方面，自动驾驶也将通过提升大众出行服务体验进而推动产业转型升级，为城市发展寻求新引擎、为城市经济注入新活力。（摘自中国交通报）